

## Coupes claires dans la production de terres rares

Confronté à une baisse des prix depuis le printemps dernier, Pékin a décidé d'imposer aux producteurs de terres rares de réduire leur production. Cette solution pourrait bien permettre de stabiliser un marché dont la demande est en train de repartir. Les prix ont d'ailleurs cessé de baisser en octobre.

### LE PREMIER PRODUCTEUR CHINOIS DE TERRES RARES RÉDUIT SA PRODUCTION DE 10%

Northern Rare Earth Group High-Tech a annoncé vouloir réduire de 10% sa production de terres rares. Le plus important producteur de terres rares légères a ainsi annoncé une réduction de sa production de quasiment 2600 tonnes de terres rares, soit 10% de sa production, sur les quotas qui lui ont été alloués sur l'année 2015. Rapidement, les 5 autres producteurs officiels de terres rares en Chine, Xiamen Tungsten, Southern Rare Earth Group, Guangdong Rising Non-ferrous, Minmetals and Chinalco ont annoncé des objectifs similaires. Le plus zélé d'entre eux, Southern Rare Earth Group, a annoncé une réduction de 12% sa production. L'objectif est évident, "aider à stabiliser le marché et soutenir les prix des produits à base de terres rares" a affirmé Northern Rare Earth Group. Cette ambition a été dictée par Pékin, qui fait la pluie et le beau temps sur le marché depuis qu'il a regroupé les producteurs autour de ces 6 grands groupes. Reste que l'effet de cette mesure est incertain, compte tenu de l'ampleur de la production illégale.

### LYNAS VEUT VENDRE PLUS À L'EUROPE

Amanda Lacaze, la directrice du seul producteur de terres rares coté hors de Chine, Lynas, repart à l'attaque. Après avoir stabilisé la situation financière de la société, Amanda Lacaze vient d'annoncer dans une interview une stratégie très offensive sur le marché des terres rares. La PDG de Lynas a notam-

ment annoncé sa volonté d'atteindre la pleine capacité de production, pour atteindre 22 000 tonnes de terres rares produites par an d'ici 2017. Cette ambition va de pair avec une politique commerciale également plus offensive. La PDG veut notamment vendre davantage de métaux aux pays européens. Actuellement la production de la mine australienne est en très grande majorité vendue au Japon. Après la faillite de Molycorp, Lynas veut manifestement profiter de son rôle unique de producteur de terres rares hors Chine pour s'imposer comme le principal interlocuteur des industriels occidentaux.

### L'INDE ATTRIBUE DES PERMIS MINIERS EN OFFSHORE

New Delhi a annoncé son intention de creuser les fonds marins pour se fournir en terres rares. Le pays va ainsi attribuer 80 blocs d'exploration dans la Baie du Bengale et la mer d'Arabie selon le secrétaire des mines indien. Jusque-ici, c'était le Japon, deuxième consommateur de terres rares au monde, qui affichait de grandes ambitions minières dans l'offshore, en particulier dans l'océan indien. Les deux pays semblent partager la même problématique d'une méfiance forte vis-à-vis du commerce avec la Chine, et un besoin croissant en terres rares. Ce n'est pas un hasard si le Japon et l'Inde ont signé plusieurs accords de coopération dans l'exploitation minière de terres rares. Signe de l'essor high tech indien, New Delhi vient également de mettre au point un procédé de fabrication de poudre de terres à destination de la production d'aimants permanents en terres rares.

# GRANDES TENDANCES

## Les ventes de voitures électriques accélèrent en Chine

Les voitures électriques commencent enfin à trouver preneur en Chine. Depuis plusieurs années Pékin veut développer son marché des voitures électriques, et permettre à ses constructeurs locaux comme BYD ou Cheery d'en profiter. Il faut rappeler que les voitures électriques consomment près de deux fois plus de terres rares que les voitures thermiques. Or cette année la demande est enfin au rendez-vous. Sur les 9 premiers mois de l'année, les ventes de voitures électriques et hybrides ont doublé comparé à la même période de 2014. C'est le résultat des aides généreuses accordées pour l'achat de véhicules verts. A Pékin par exemple, 40% des demandes d'achats de voitures électriques ont été acceptés en août dernier, contre 0,5% pour les autres modèles. Le segment des voitures écologiques représente encore moins d'1% des ventes, mais il a plus que doublé par rapport à l'année dernière.

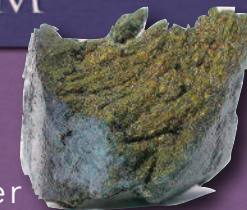
## Les éoliennes flottantes renforcent le marché des turbines

Les installations d'éoliennes offshore le long des littoraux sont de plus en plus contestées. Par les pêcheurs d'abord qui se plaignent de ne plus pouvoir pêcher le long des côtes, par les communes qui y voient un frein au tourisme, et par les écologistes qui y voient une menace pour l'environnement. Le développement récent d'éolienne offshore flottante pourrait permettre de répondre à ces craintes, en éloignant les éoliennes des côtes et en évitant l'installation de fixations sur le sous-sol marin. En prime, l'installation d'éoliennes flottantes agrandirait les zones possibles d'installation. Aux Etats-Unis, le potentiel de production est trois fois plus important au large des côtes. Cette innovation constitue ainsi une opportunité majeure pour le marché de l'éolien, et indirectement pour les terres rares. Les turbines d'éoliennes, flottantes et fixes, embarquent plusieurs centaines de kilos d'aimants Néodyme-fer-bore + dysprosium.

# ZOOM

EUROPIUM (Eu)

63  
151,96



L'Europium va aider à forer dans l'espace. Depuis quelques mois plusieurs pays se préparent à l'exploration minière spatiale. Au centre de l'attention, les astéroïdes. La première mission commerciale pourrait être lancée en 2020. A la clef, un marché de plusieurs centaines de milliards de dollars. Les Etats-Unis sont en train de poser les bases légales à l'exploitation de ces immenses gisements spatiaux. Afin de réduire les temps et les coûts d'exploration, les sociétés minières ont mises au point une nouvelle technologie de spectroscopie par rayons gamma. Cette technologie fonctionne grâce à nouveau matériau à base d'europium, ainsi que de strontium, bien plus efficace que la technologie à base de germanium utilisée notamment pour l'exploration aurifère. Cette technologie ouvre peut être la voie à l'exploration de la lune, de mars ou encore de Mercure.



Siège social : 21 rue Ernest Cognacq - 92300 Levallois Perret - Tél : 01 56 76 90 04 - [www.mtlindex.com](http://www.mtlindex.com)

PARIS - BORDEAUX - GENÈVE - BARCELONE - STOCKHOLM - MILAN - DUBAÏ